

# **Schweizermeisterschaft Einzelzeitfahren 2023 Gansingen**

1. Oktober 2023

## **Streckensicherungskonzept**

Stand: 25.8.2023 Final

# Grundlagen Streckensicherung

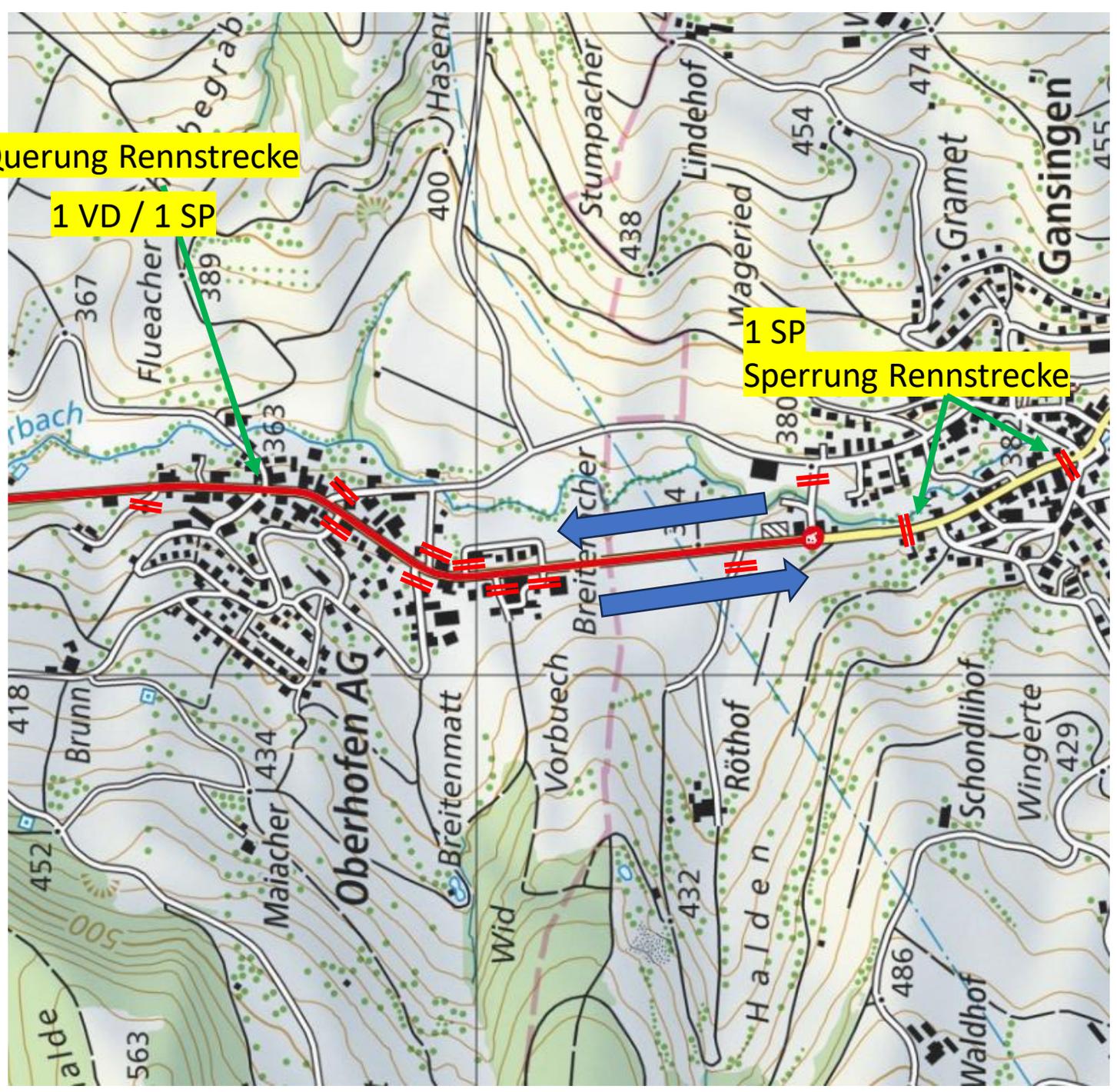
- Kantonsstrasse gesperrt von Gansingen Dorfplatz bis Etzgen Kreisel (beide Richtungen) zwischen 07.30h – 14.30h
- Erschliessung Etzgen via Dorf – Rheintalstrasse
- Erschliessung Mettau via Altweg / Unteres Rübächerli nach und von Wil
- Erschliessung Oberhofen via Aesch nach und von Wil
- Direkte Anwohner der Kantonsstrasse in Etzgen und Mettau dürfen bei Bedarf ausschliesslich talaufwärts auf der Kantonsstrasse bis Linde Mettau fahren um zu- oder wegfahren zu können
- Direkte Anwohner der Kantonsstrasse in Oberhofen dürfen wo möglich talaufwärts zur nächsten Quartierstrasse fahren.
- Radweg gesperrt zwischen Etzgen und Rheinsulz (beide Richtungen) zwischen 07.30h – 14.30h
- Busbetrieb Gansingen Dorfplatz bis Etzgen Dorf nicht möglich. Alternativen?  
→ Abklärung mit Postauto Aargau laufen noch
- Kirche Mettau nicht erreichbar mit Auto während Renndauer  
→ Information an Kirchgemeinde erfolgt

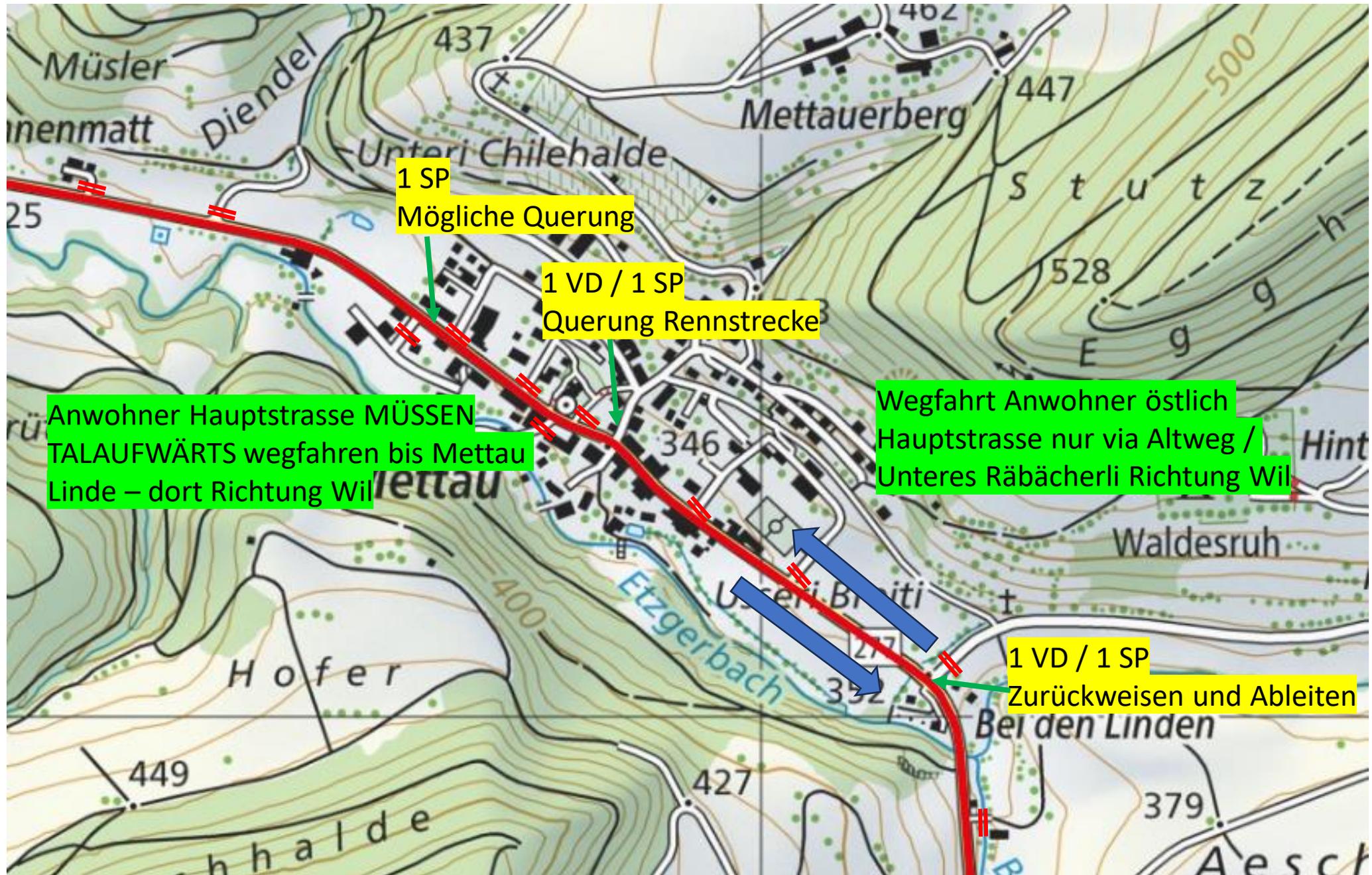
Querung Rennstrecke

1 VD / 1 SP

1 SP

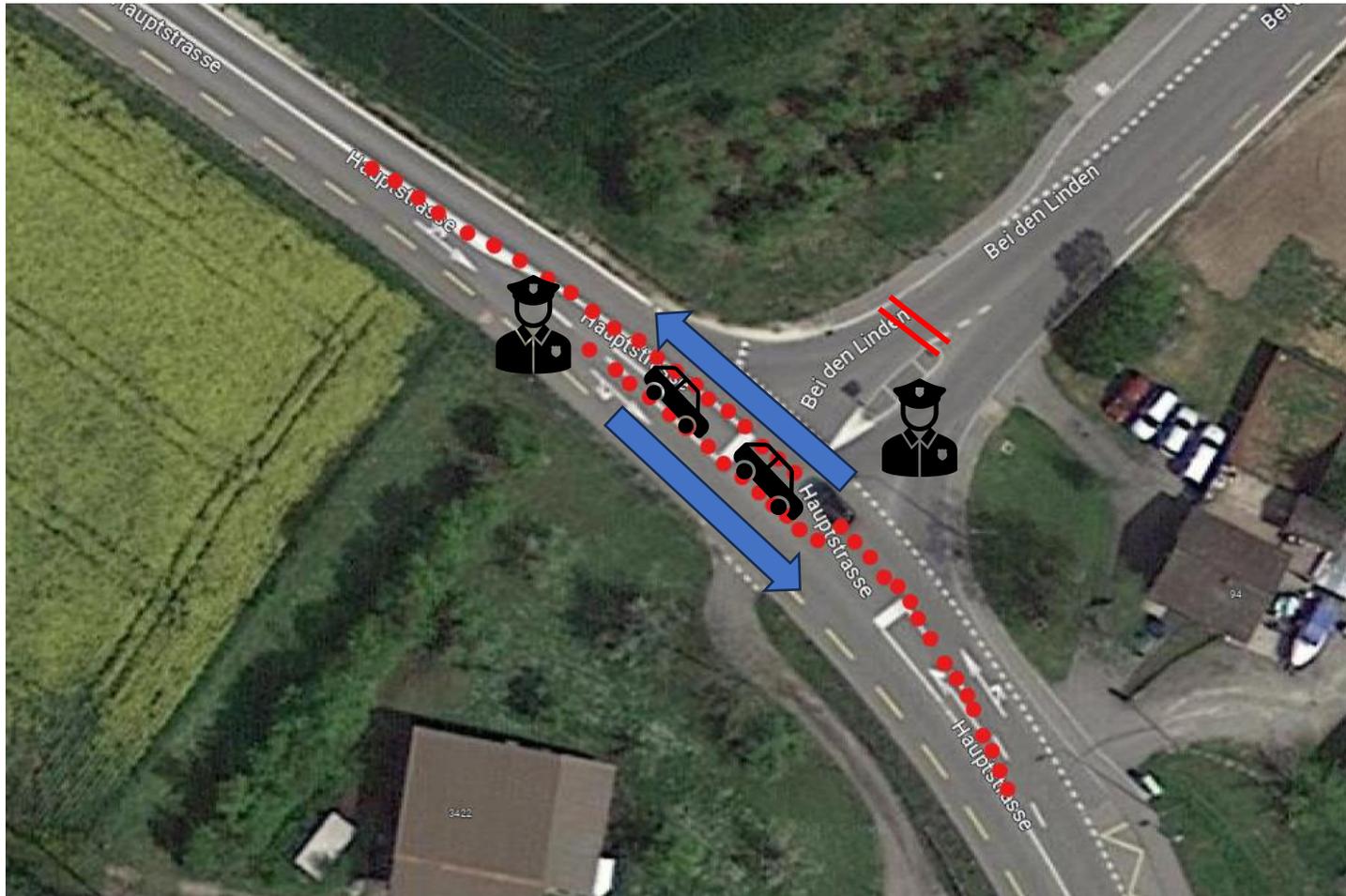
Sperrung Rennstrecke





## Situation Linde Mettau

Talaufwärtsfahrende Anwohner ableiten nach Wil



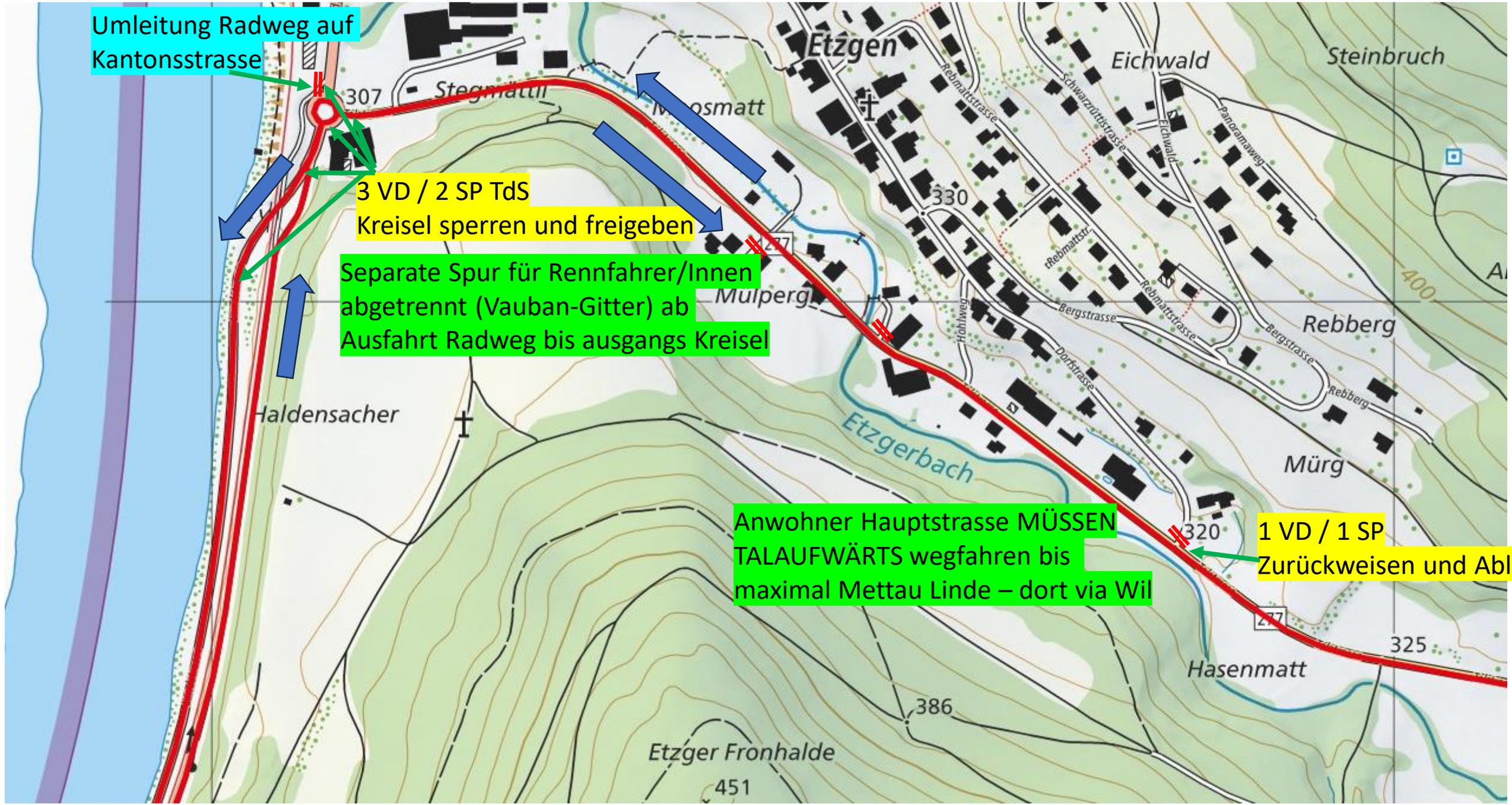
Umleitung Radweg auf  
Kantonsstrasse

3 VD / 2 SP TdS  
Kreisel sperren und freigeben

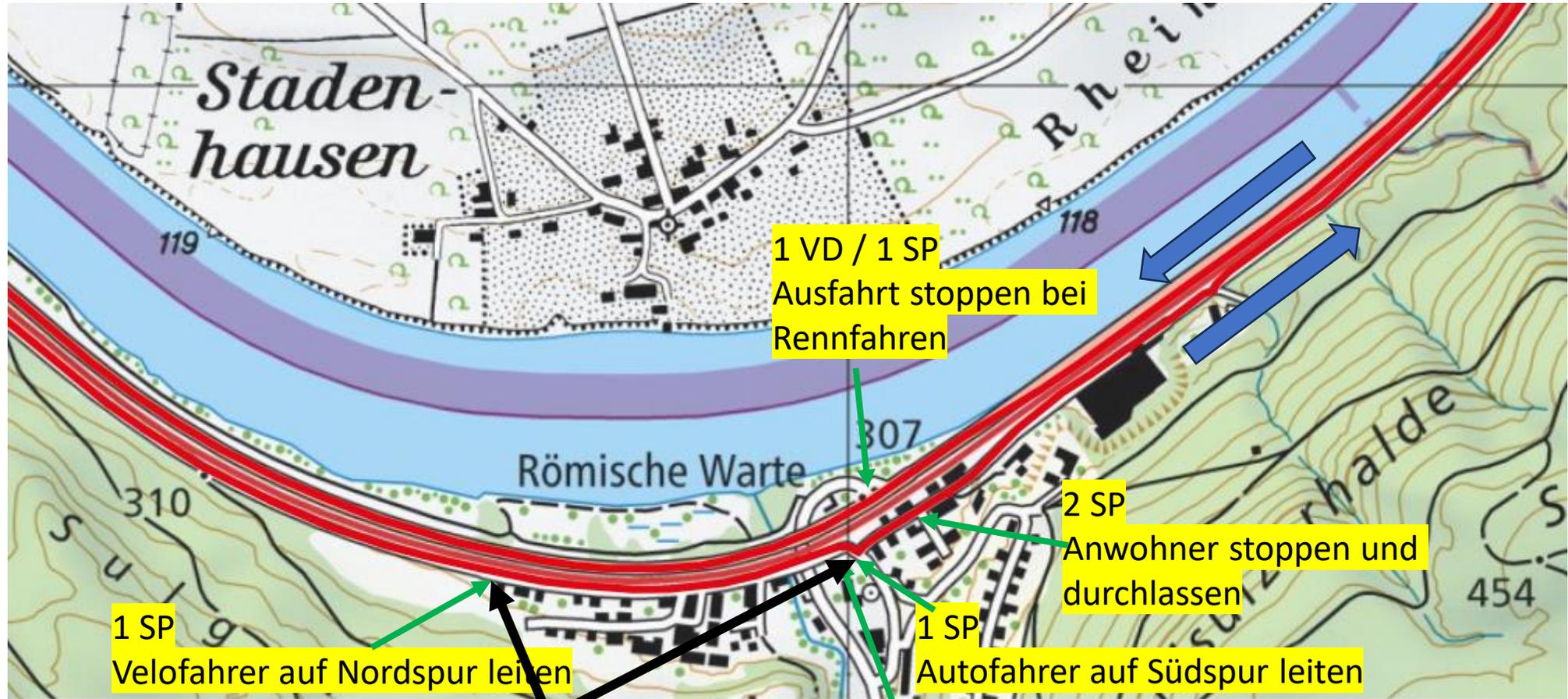
Separate Spur für Rennfahrer/Innen  
abgetrennt (Vauban-Gitter) ab  
Ausfahrt Radweg bis ausgangs Kreisel

Anwohner Hauptstrasse MÜSSEN  
TALAUFWÄRTS wegfahren bis  
maximal Mettau Linde – dort via Wil

1 VD / 1 SP  
Zurückweisen und Abl

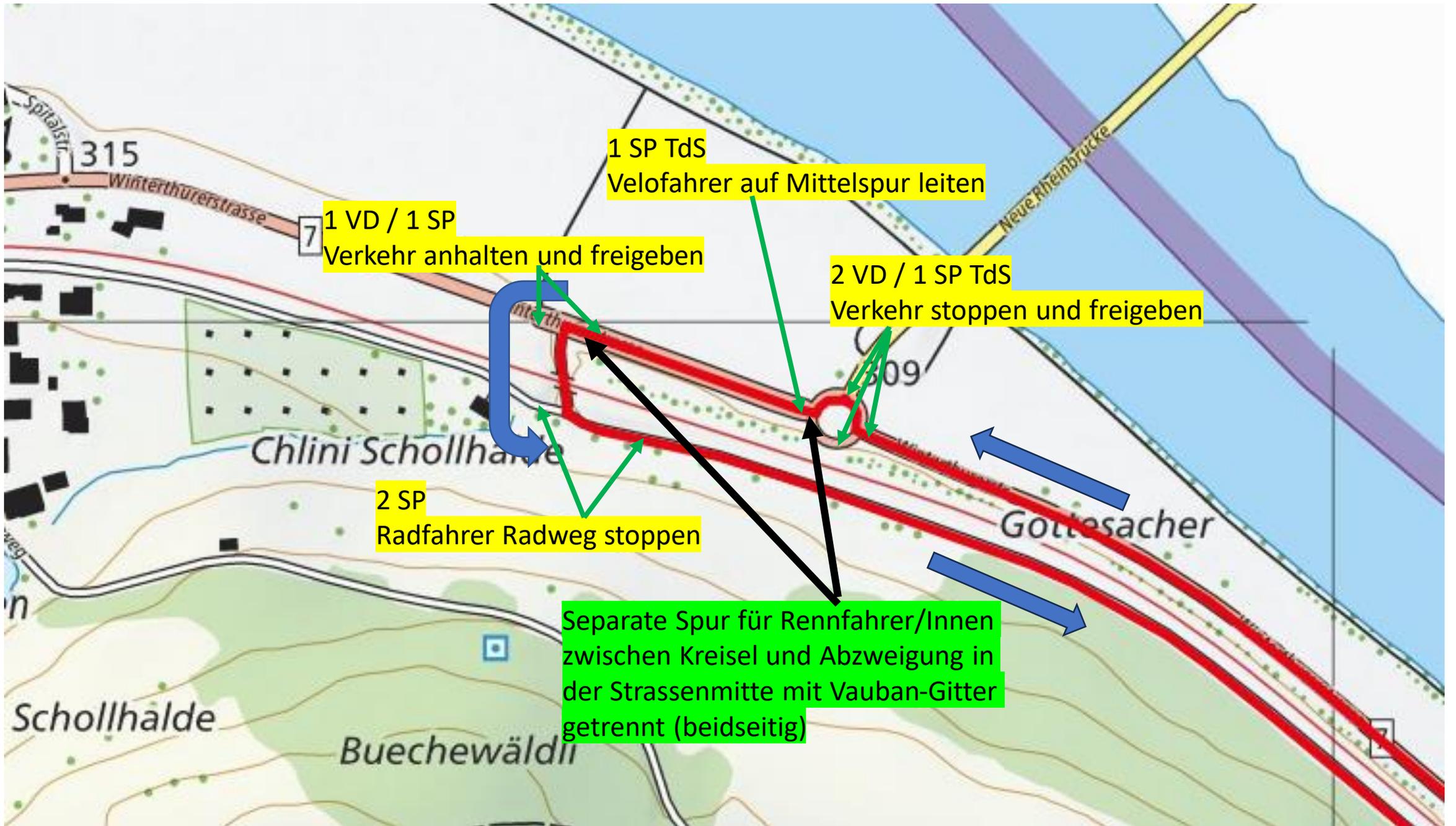






Fahrspur getrennt mit Pilonen  
Norden = Rennfahrer/Innen  
Süden = Auto/Velos Anwohnende

Umleitung Radweg auf  
Kantonsstrasse



1 SP TdS  
Velofahrer auf Mittelspur leiten

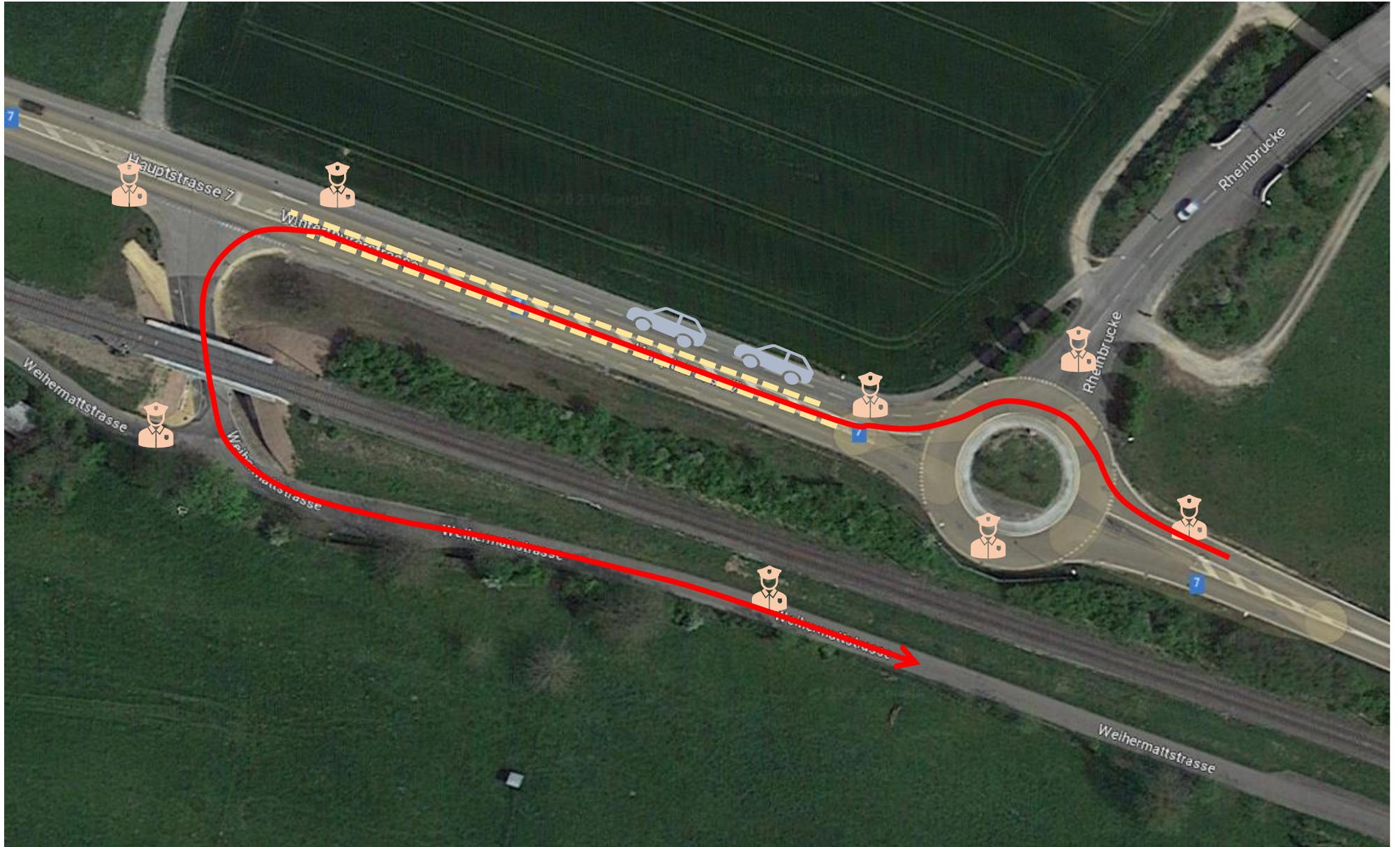
1 VD / 1 SP  
Verkehr anhalten und freigeben

2 VD / 1 SP TdS  
Verkehr stoppen und freigeben

2 SP  
Radfahrer Radweg stoppen

Separate Spur für Rennfahrer/Innen  
zwischen Kreisel und Abzweigung in  
der Strassenmitte mit Vauban-Gitter  
getrennt (beidseitig)

# Situation Wendepunkt Laufenburg



# Zusammenfassung Streckensicherung

- 11 VD / Verkehrsdienst (Verkehrsdienst)
  - 18 SP / Streckenposten
    - 4 von TdS
    - 14 vom VMC Gansingen mit Support Swiss Cycling Fricktal
- = Abgesperrt mit Verbotstafel/Gitter/Absperrband, etc.